

AC Home felhasználói és telepítési kézikönyv

(AC Home EU 7kW / AC Home EU 22 kW)

**Ez a felhasználói és telepítési kézikönyv bemutatja a
töltőállomás használatát és beszerelését. A kezdés előtt
gondosan olvassa el a biztonsági tudnivalókat.**

Tartalom

1. Biztonsági információk

2. Termék bemutatása

a. Áttekintés

b. Csomag tartalma

c. Műszaki specifikáció

d. A telepítés megtervezése

3. Telepítés

a. Előlap eltávolítása

b. Hátlap előkészítése a kábelezéshez

c. Hátlap rögzítése

d. Kábelezés

e. Rögzítés

f. Előlap visszazárása

4. Használat

1. Töltő bekapcsolása

2. Töltés indítása

3. Töltés leállítása

5. Beállítás

6. Felhasználói felület

LED-jelzések ismertetése

7. Hibaelhárítás


8. Megfelelőségi nyilatkozat


A kézikönyv tartalma és érvényessége


A felhasználói utasítások a töltőállomás használóinak készültek

A kézikönyv telepítési és beállítási útmutatói olyan szakképzett szerelők számára készültek, akik fel tudják mérni a munkafolyamatokat, és felismerik az esetleges veszélyeket.

A kézikönyvben használt szimbólumok

 **VESZÉLY** Olyan közvetlen veszélyt vagy nem biztonságos gyakorlatot jelez, amely áramütéshez, tűzhez, sérüléshez vagy más súlyos következményhez vezethet.

 **FIGYELMEZTETÉS** Lehetséges veszélyekre vagy nem biztonságos gyakorlatokra hívja fel a figyelmet, amelyek áramütést, tüzet, sérülést vagy más súlyos következményeket okozhatnak.

 **VIGYÁZAT** Olyan eljárásokat jelöl, amelyek kisebb sérülésekhez vagy berendezéskárosodáshoz vezethetnek, ha az utasításokat nem megfelelően követik.

1. Safety information

Safety information

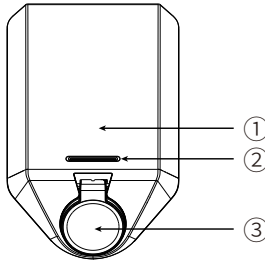
When using electric products, basic precautions should always be followed, including the Following:

- The statements made in this manual do not constitute the full safety instructions. These are only supplemental. The Company shall not be held liable for any consequences caused by the violation of these general safety requirements, design, production or safety standards.
- Ensure that the product is installed in environments as specified in this manual. Incorrect installation could potentially damage the charger. Any resulting damage, personal injury or property damage is excluded from the warranty.
- This device should be supervised when used around children.
- Before installing or cleaning the product, switch off the upstream residual current operated circuit-breakers with integral overcurrent protection (RCBO) of it.
- Do not install or use the product in an environment with strong magnetic fields or near a wireless transmitter.
- Do not install or use the product in or near areas with flammable, explosive, chemical materials, or steam.
- Do not use or replace the product in extreme weather conditions.
- Before charging an electric vehicle with the product, read the instructions of the vehicle carefully.
- Do not remove the safety marks, warning signs, nameplates, or cabling marks from the product.
- Do not spray water or any liquids on the product. Do not submerge the charging connector in water.
- Before charging your electric or hybrid vehicle, turn off the car.
- Do not disassemble, repair, or modify the product by yourself.
- Do not insert your fingers or sharp objects into any components of the product.
- - Do not drop, squeeze, or pierce the product to avoid device faults.
- Do not fold or crush any component of the product, or damage it with sharp objects.
- Do not use the product if it is defective, cracked, damaged, or malfunctioned.
- A generator cannot serve as the power supply for the product.
- Do not connect the product to devices other than a vehicle.
- **If any specifications or regulations mentioned in this manual contradict with your local rules, refer to your local rules.**

2. Product introduction

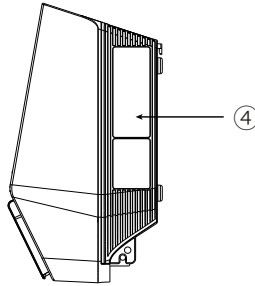
a. Overview

Front View



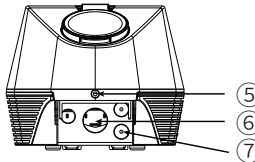
- 1. RFID sensor position
- 2. LED light strip
- 3. Charging Socket

Right View



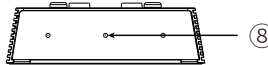
- 4. Product Label

Bottom View



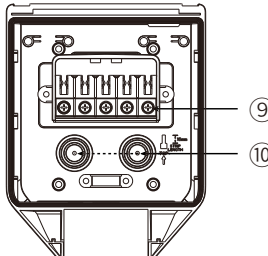
- 5. Anti theft screw
- 6. Bottom power cable inlet hole
- 7. Bottom drill out cable entry for data

Top View





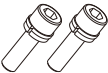










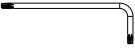
- 8. Top drill out cable entry for power only

Inside Backplate



- 9. Wiring terminals – Live and Neutral
- 10. Rear drill out cable entry for power/data

b. Csomag tartalma

| | | | |
|--|--|------------------------------------|---|
| Töltő 1 db |  | Csavar (ST5.5*40 mm) 4 db |  |
| Csavar (M5*18 mm) 2 db |  | Faki tipli (8*40 mm) 4 db |  |
| Kábeltehermen- tesítő (38 mm) 1 db |  | Vízálló csavar- tömítés 4 db |  |
| Tápkábel tömítő- gumi(25 mm) 2 db |  | Tápkábel védő- dugó 1 db |  |
| Ethernet kábel gumi (14.8 mm) 1 db |  | Tömítődugó (16 mm) 2 db |  |
| Telepítési útmutató 1 db |  | Csomagolási lista 1 db |  |
| RFID kártya 2 db |  | T15 Torx csavarhúzó 1 db |  |

| c. Műszaki specifikáció | |
|---|---|
| Elektromos jellemzők | |
| Töltési teljesítmény | Egyfázisú, legfeljebb 7.4 kW/32 A Háromfázisú, legfeljebb 22 kW/32 A |
| Fázisok száma | 1 vagy 3 |
| Feszültség | Egyfázisú: 230V±10% Háromfázisú: 400V±10% |
| Hálózati frekvencia | 50 Hz |
| Csatlakozó típusa | IEC 62196 Type 2 aljzat |
| Villamos hálózat | TN, IT, TT |
| Mérő | Beépített energiamérő (±1 %) |
| Általános | |
| Méret | 283*190*152 mm |
| Súly | 2.8 kg |
| Működési hőmérséklet | -40~55°C |
| Tárolási hőmérséklet | -40~85°C |
| Üzemi magasság | 2000 m |
| Kommunikáció | |
| WIFI 2.4G, 802.11b/g/n/ax | |
| Bluetooth | |
| 100Mbps Ethernet | |
| 4G hagyományos SIM-kártyával vagy beépített eSIM-mel (opcionális) | |
| RS485 | |
| RFID/NFC olvasó | |
| OCPP 1.6J és OCPP 2.0.1 | |
| Maximális továbbított teljesítmény | |
| WiFi (802.11b/g/n/ax) | 14.54dBm/28.44mW @b_mode/1Mbps |
| Wi-sun | 4.26dBm/2.67mW @ 868MHz |
| LTE Band 1 | 23.87dBm/243.78mW |
| LTE Band 3 | 23.61dBm/229.61mW |
| LTE Band 7 | 23.23dBm/210.38mW |
| LTE Band 8 | 24.08dBm/255.86mW |
| LTE Band 20 | 24.15dBm/260.02mW |
| LTE Band 28 | 24.55dBm/285.10mW |
| LTE Band 38 | 22.13dBm/163.31mW |
| LTE Band 40 | 23.00dBm/199.53mW |
| Bluetooth(BLE) | 8.15dBm/6.53mW |

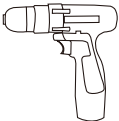


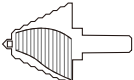


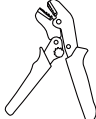



| Működés | | |
|--|---------------|------------|
| Elecq App | | |
| LED fénycsík, amely a töltő állapotát jelzi | | |
| Hanghatások és hangos utasítások | | |
| Védelem | | |
| Beépített túlterhelés-védelem az EN IEC 61851-1:2019 szabvány szerint | | |
| Beépített (RCD) földzárlat elleni védelemre (30 mA AC / 6 mA DC) az IEC 62955 szabvány alapján | | |
| Szigetelési osztály: I | | |
| Túlterhelés kategória: III | | |
| Magasabb túlfeszültség-védelmi szint: támogatja a 10 kV / 5 kA értékeket | | |
| Védettségi fokozat: IP65 | | |
| Ütésállóság: IK10 | | |
| 26 fokos szögben döntött és önleeresztő aljzat | | |
| Hőmérséklet-érzékelők az összes fő érintkezőnél és kritikus alkatrészénél | | |
| Relé beragadás érzékelés, amely megszakítást indít az áramütéses balesetek megelőzése | | |
| Megfelelőség | | |
| IEC/EN 61851-1 | IEC 62196 | EN 300 328 |
| IEC/EN 61851-21-2 | EN 301 908-1 | EN 300 330 |
| IEC/EN 62955 | EN 301 908-13 | BS 7671 |

d. A telepítés megtervezése

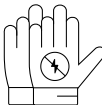
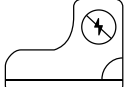
Elhelyezés

- Telepítse a töltőt sík és függőleges felületre, amely képes megtartani a készülék súlyát (például kész falra vagy talapzatra).
- Telepítse a töltőt olyan helyre, ahol a töltőkábel eléri a jármű töltőcsatlakozóját anélkül, hogy a kábelre húzóerő nehezedne.
- Telepítse a töltőt olyan helyre, ahol minden oldalon elegendő szabad tér áll rendelkezésre, hogy a töltőkábel kényelmesen körbefonhassa a készüléket, és a töltőfogantyú kényelmesen a kábeltartóba helyezhető legyen.

Szükséges eszközök

| | | | | | |
|---|-----------------|---|---|------------------------|---|
| ① | Fúró |  | ⑥ | Fúrósár |  |
| ② | Multiméter |  | ⑦ | Lépcsős fúrósár |  |
| ③ | Mérőszalag |  | ⑧ | Hatlapú csavarhúzó bit |  |
| ④ | Kábelcsupaszító |  | ⑨ | Pozitív Bit |  |
| ⑤ | Nyomatékkulcs |  | ⑩ | Vizmérték |  |

Egyéni védőfelszerelés

| | | | | | |
|---|-------------------|---|---|-------------|---|
| ① | Védősisak |  | ③ | Védőkesztyű |  |
| ② | Szigetelt lábbeli |  | | | |

Elektromos

A töltő automatikusan alkalmazkodik a villamos hálózathoz, az elektromos autóhoz és a villamos berendezés kapacitásához. Az alábbi táblázatban megtekintheti, milyen töltési teljesítményre számíthat az Ön telepítése és helyzete alapján.

| Amper (A) | 1 fázis (kW) | 3 fázis (kW) |
|-----------|--------------|--------------|
| 6 | 1.4 | 4.1 |
| 10 | 2.3 | 6.9 |
| 16 | 3.7 | 11 |
| 20 | 4.6 | 13.8 |
| 25 | 5.8 | 17.3 |
| 32 | 7.4 | 22 |

Betápláló kábel

| Konfigurációs elem | Kábel típus | Megjegyzés |
|--|---|------------------------------------|
| Egyfázisú tápkábel | 3*6 mm ² | Javasolt 90°C névleges |
| Háromfázisú tápkábel | 5*6 mm ² | hőmérsékletű tápkábel alkalmazása. |
| Ethernet kábel | CAT5 | Az áramvezetési képesség megfelelő |
| 485 kábel | Tartomány: 3*0.3 mm ² ~3*1 mm ² | biztosítása érdekében alumínium |
| Külső DI/CT kábel | Tartomány: 2*0.3 mm ² ~2*1 mm ² | vezetékek használata nem ajánlott. |
| Megjegyzés: Ha a kábel külső átmérője túl kicsi, a vízállóság csökken. Ha a kábel külső átmérője túl nagy, a kábel nem fér bele a kábelbevezető nyílásba. | | |

Külső védelmi berendezés

| Ajánlott áramvédő kapcsoló (RCBO) | |
|--|----------------------------|
| RCBO névleges áramerőssége | 40A |
| Maradékáram működési típusa | A |
| Kioldási jellemzők | C |
| Megszakítási képesség | 6kA |
| Pólusok száma | 1 fázis 1P+N, 3 fázis 3P+N |
| Megjegyzés: Az RCBO-t legalább havonta egyszer tesztelni kell. | |

3. Telepítés

⚠ Figyelem

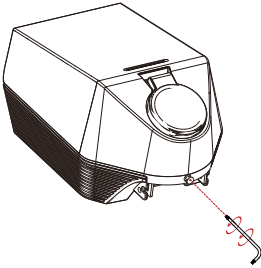
Kapcsolja ki az áramot a telepítés megkezdése előtt. Legyen rendkívül óvatos, és gondosan kövesse az utasításokat.

a. Szétszerelés

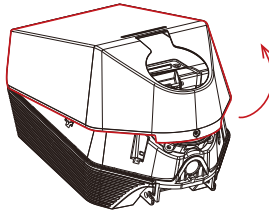
Lazítsa meg a lopásgátló csavart, majd távolítsa el az előlapot.

Fogja meg a töltőmodul alját, és erősen tolja felfelé, amíg a töltőmodul leválik.

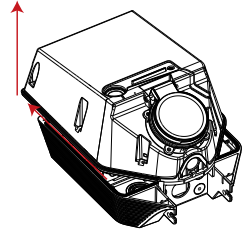
1. lépés



3. lépés



3. lépés

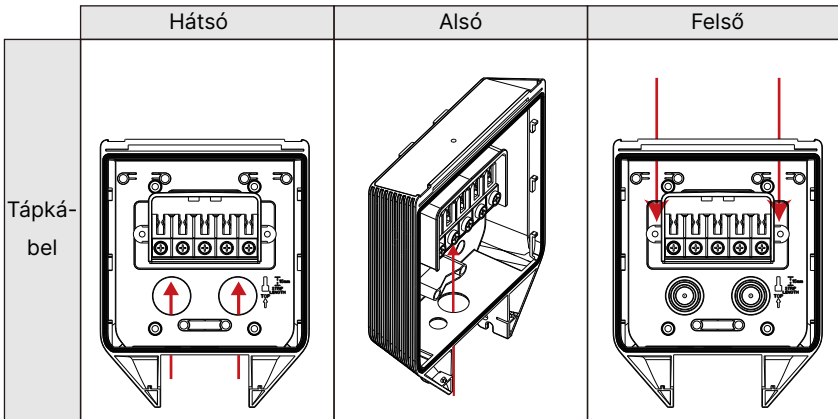


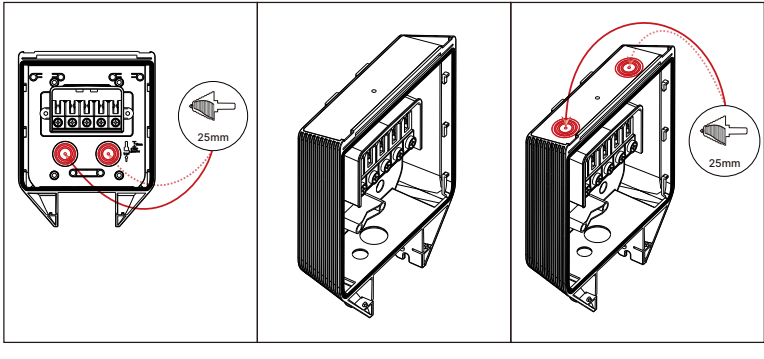
b. Hátlap előkészítése a kábelezéshez

A hátlap alapértelmezettként alsó bevezető nyílással rendelkezik. Ha a felső vagy hátsó bevezetést választja, elektromos fúróra és lépcsős fúrószárra lesz szükség.

Alsó bevezető nyílás mérete: 25 mm

Felső és hátsó bevezetéshez: 25 mm-es lépcsős fúrószárral készítse elő a hátlapot a tápkábel számára, 16 mm-es lépcsős fúrószárral pedig az adatkábel számára.





c. Hátlap rögzítése

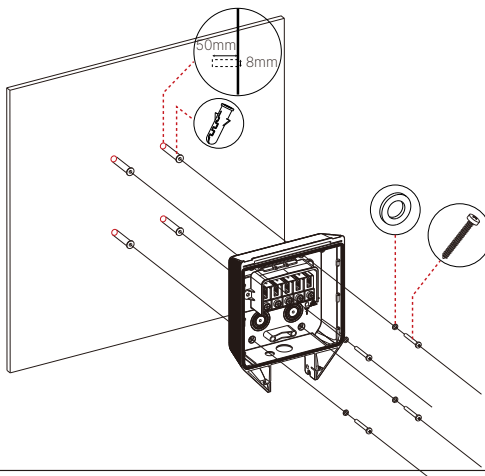
Rögzítse a hátlapot szilárd, nem perforált falra vagy szerkezetre, amely megfelelő teherbírással rendelkezik, a mellékelt 4 darab falicsavarral. A rögzítéshez használjon megfelelő tipliket, és tartsa be a helyi előírásokat a javasolt telepítési magasság tekintetében.

⚠ Figyelmeztetések

A telepítési falnak teljes egészében fednie kell a termék hátoldalát. Az elhelyezés helyének nem szabad közvetlen esőnek, közvetlen napsütésnek vagy robbanásveszélyes gázoknak kiténni. A töltő védelme érdekében fizikai akadály alkalmazása javasolt.

Megjegyzés

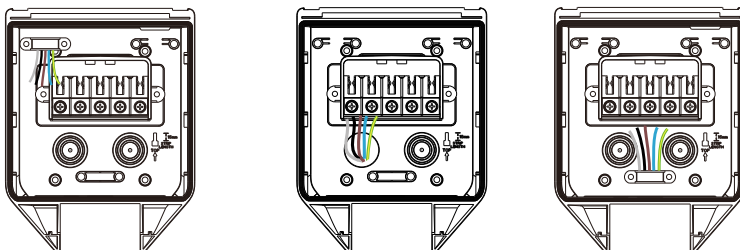
Ha több hátlapot is telepít, most érdemes ezeket is felszerelni.



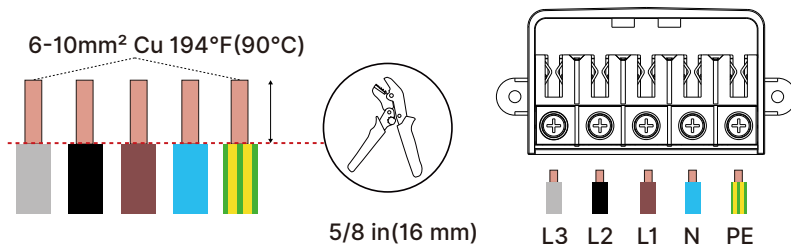
d. Kábelezés

Tápkábel bekötése

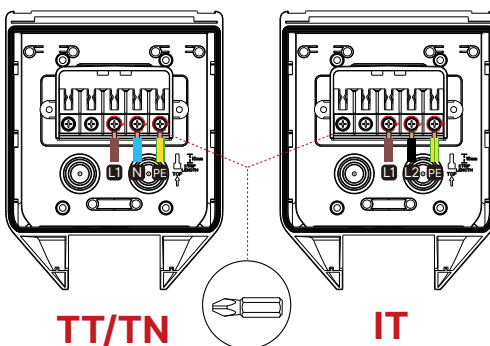
- Rövidítse a tömítődugót a kábelhez igazítva. A nyílás legyen kissé kisebb a megfelelő tömítés érdekében.
- Vezesse be a kábelezést a kiválasztott bevezető nyíláson át, majd a szolgáltató hurok csatornáján keresztül.



- Csupaszítsa le az egyes vezetékeket úgy, hogy minden vezetéken 16 mm réz érintkező látszódjon. Ha a kábel rugalmas vezetőkkel rendelkezik, akkor az összes sodrott vezetékre hüvelyt kell használni a csatlakoztatáshoz. A hüvelyek préseléséhez használjon megfelelő szerszámot.
- Húzza meg a csavaros kábeltartó kapcsot 3 Nm nyomatékkal.

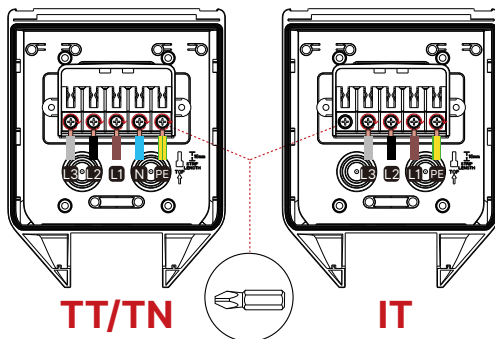


1 fázisú kábelezés



Pozidriv PH2
3Nm (26.5 lbf. in)

3 fázisú kábelezés



Pozidriv PH2
3Nm (26.5 lbf. in)

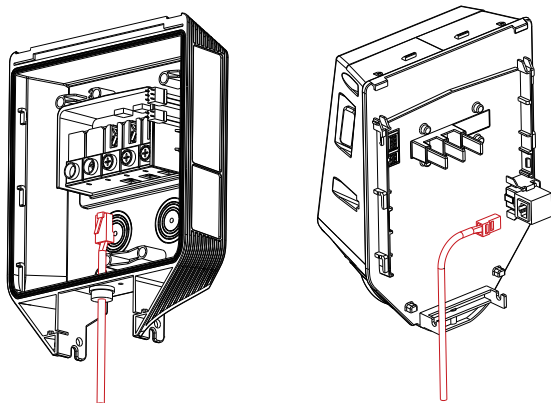
Ethernet kábelezés (opcionális)

1. lépés

- Alsó bevezetés: vágja fel a kábel tömítőgyűrűjét oldalról, és helyezze rá a hálózati kábelre. Ezután vezesse át a hálózati kábelt az alsó bevezető nyíláson.
- Hátsó bevezetés: szúrja át a gumitömítést, és vezesse át rajta az Ethernet kábelt. Készítsen RJ45 csatlakozót, és csatlakoztassa az Ethernet kábelhez.

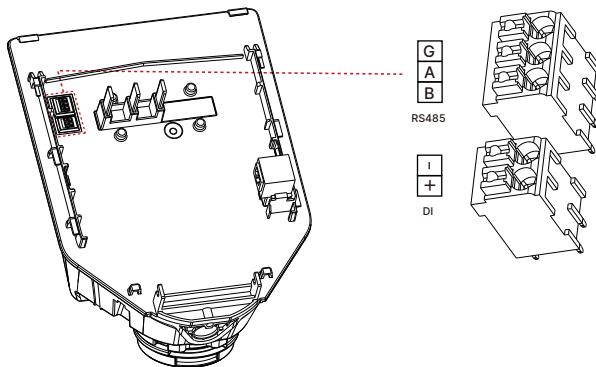
2. lépés

- Csatlakoztassa a kábelt az RJ45 porthoz a töltőmodulon az ábra szerint.



Ethernet kábelezés (opcionális)

Az RS485 és DI kommunikációs kábelek a főegység hátoldalán csatlakoznak.

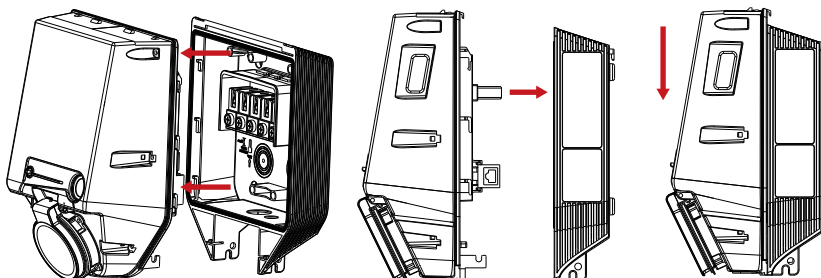


e. Rögzítés

Figyelem

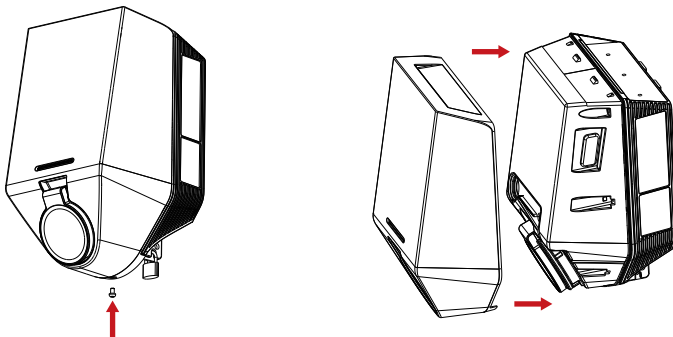
A szigetelés vizsgálata kizárólag a töltőmodul hátlapba történő beépítése előtt történhet meg, mert a beépített állapotban végzett mérés károsíthatja az elektronikát és befolyásolhatja a mérési eredményeket.

1. Helyezze be a töltőmodult úgy, hogy illeszkedjen a hátlap középső részén található horonyba.
2. Nyomja le határozottan a modult, hogy a főegység és a hátlap pereme egy vonalba kerüljön.



f. Előlap visszazárása

1. Helyezze az előlapot a hátlap felső részére, majd engedje le, hogy pontosan illeszkedjen.
2. Csavarozza be a zárócsavart a töltő alján az előlap rögzítéséhez.
3. Szükség esetén a töltőmodult lakattal is lezárhatja.



4. Működés

1. Töltő bekapcsolása

Kapcsolja be a töltő áramellátását biztosító megszakítót, és várja meg, amíg a tápfeszültség bekapcsol. A töltő egy sor önellenőrzést végez, hogy megbizonyosodjon a helyes és biztonságos működésről. Ellenőrizze a jelzőfény állapotát annak megállapításához, hogy a töltőállomás megfelelően működik-e.

2. Töltés indítása

Vigyázat

A töltőpont és az elektromos jármű közötti kábelt nem szabad meghosszabbítani.

Vigyázat

A töltési folyamat során ne húzza ki a töltőcsatlakozót. Károsodás veszélye áll fenn a töltő aljzatán vagy az elektromos jármű csatlakozóján.

- a. Helyezze be a Type2 töltőkábelt a töltő aljzatába és az elektromos jármű töltőportjába.
- b. Válassza az alábbi módok egyikét a töltési folyamat megkezdéséhez:
 - Érintse az RFID-kártyáját az RFID-olvasóhoz.
 - Használja az Elecq alkalmazást, és koppintson a „Start” gombra a töltőképernyőn.
 - Ha az alkalmazásban töltési ütemtervet állított be, a töltő az előre beállított időpontban automatikusan elindítja a töltést.
 - Ha az AutoStart vagy a Plug-and-charge funkció engedélyezve van, a töltő automatikusan elindul, amint a töltőfej megfelelően csatlakozik.

Megjegyzés

Figyelje a jelzőfényeket, és győződjön meg róla, hogy a töltőfény a töltési állapotot mutatja, ezáltal igazolva, hogy a töltési folyamat normálisan zajlik.

3. Töltés leállítása

- a. A töltés leállításához választhatja az alábbi két lehetőség valamelyikét:
 - Várja meg a töltési folyamat végét, és további teendő nincs az előre ütemezett töltés vagy a plug-and-charge esetén.
 - A töltési folyamatot az Elecq Charge alkalmazáson keresztül, vagy az RFID-kártya ismételt érintésével az olvasónál fejezheti be.
- b. Húzza ki a töltőkábel csatlakozóját a töltő aljzatából és az elektromos jármű töltőcsatlakozójából.

5. Konfiguráció

Alapvető folyamat az Elecq alkalmazás első

- a. Regisztráljon és lépjen be az alkalmazásba telefonszámával vagy e-mail címével.



- b. Adja hozzá a töltőjét



- c. A töltőt Bluetooth, QR-kód vagy PIN-kód használatával adhatja hozzá az applikációhoz.



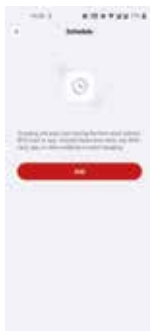
d. Végezze el a WiFi hálózat beállítását a töltő számára.



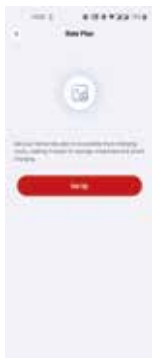
e. Haladó beállítások a töltők számára, beleértve az indítási mód konfigurálását, az RFID töltőkártyák beállítását, valamint a mobiltelefonos kulcsok regisztrálását.



f. Állítsa be a töltési ütemtervet. Lehetőség van automatikus töltési időpontok kialakítására személyes szokásai alapján, így külön beállíthat különböző töltési menetrendet hétköznapokra és hétvégére.



g. Díjsomag beállítása. Válassza ki otthoni tarifáját, hogy pontosan kövesse a töltés költségeit, és egyszerűbben kezelje az időzített és intelligens töltési módokat.



h. OCPP szervert konfiguráció

Amikor befejezte a konfigurációt, és megjelenik az alábbi felület, az azt jelenti, hogy a töltőállomás biztonsági beállításai elkészültek.



6. Felhasználói felület

| LED jelzőfények leírása | | |
|-------------------------|---|--|
| NO. | Töltési állapot | fény mód |
| 1. | Rendszerindítás | Néhány másodpercig folyamatos fehér, majd folyamatos ciánkék |
| 2. | Készenlét, csatlakoztatásra vár | Folyamatos ciánkék |
| 3. | Csatlakoztatva, töltés indítására kész | Folyamatos zöld |
| 4. | Hitelesítés jóváhagyva | Lassan pulzáló zöld |
| 5. | Töltés folyamatban | Kék fény áramlása balról jobbra |
| 6. | Kisütés folyamatban | Kék fény áramlása jobbról balra |
| 7. | Töltés befejezve (normál) | Folyamatos zöld |
| 8. | Töltés szüneteltetve (normál) | Villogó kék |
| 9. | Töltés szüneteltetve (Figyelmeztetés) | Villogó sárga |
| 10. | Figyelmeztetés aktiválva (túlmelegedés vagy más helyreállítható riasztás) | Villogó sárga |
| 11. | Kritikus riasztás, a töltő nem képes normálisan működni | Villogó piros |
| 12. | Töltő nem elérhető | Folyamatos sárga |
| 13. | Töltő frissítés alatt | Sárga fény áramlása balról jobbra |
| 14. | Foglalva | Lassan pulzáló kék |

7. Hibaelhárítás

| Tünet | Lehetséges ok | Megoldás |
|------------------------------------|--|--|
| A jelzőfény kialudt. | A tápkábel helytelenül van bekötve | Csatlakoztassa a kábeleket a kábelcsatlakozási címke szerint. |
| | A tápellátás megszakítója leoldott. | Kapcsolja fel a megszakítót |
| | A hálózati áramellátás nem normális. | Hívjon villanyszerelőt a hálózati bemeneti kábel ellenőrzéséhez.. |
| A jelzőfény vörösén villog. | A töltő valamilyen hibát észlelt | Csatlakozzon az alkalmazáshoz a hibakód megtekintéséhez. |
| | Földelési hiba: A földelő rendszer hibás beállítású; a PE kábel nem csatlakozik megfelelően a töltő PE csatlakozójához. | Vegye fel a kapcsolatot a szerelővel a földelési rendszer beállításának és a PE kábel bekötésének ellenőrzése érdekében. |
| | AC szivárgási hiba DC szivárgási hiba A töltőáramkör szigetelése hibás; Elektromos áramütés történt; A jármű szivárgóárama túl nagy. | Indítsa újra a töltőt. Ha a hiba továbbra is fennáll, kérjen villanyszerelő segítséget a vezetékek ellenőrzéséhez. Próbáljon meg egy másik járművet tölteni, amely más töltőállomásokon rendben működik. Ha ez sikeres, forduljon az adott jármű gyártójának vagy szervizének műszaki támogatásához a jármű ellenőrzése érdekében. Ha a probléma továbbra is fennáll, vegye fel a kapcsolatot a töltő műszaki támogatásával. |
| | LN vezeték fordított bekötése | Hívjon villanyszerelőt a vezetékcsere miatt. |
| | Háromfázisú bemenet esetén egy fázis kiesik. | Vegye fel a kapcsolatot villanyszerelővel, hogy ellenőrizze a háromfázisú bemeneti feszültség normál tartományát. |
| | Elektronikus zár hiba A töltőcsatlakozó elektronikus zárja nem működik megfelelően, nem zár vagy nem nyit ki. | Ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó megfelelően van-e bedugva. Ha a csatlakozó zárolva van és nem húzható ki, indítsa újra a töltőt. Ha így sem oldható ki, lépjen kapcsolatba az ügyfélszolgálati karbantartó személyzettel. |
| | Túlmelegedési hiba, Magas hőmérséklet észlelve; | Vegye fel a kapcsolatot a szerelővel, hogy ellenőrizze, nem lazult-e meg a tápkábel bekötése; Győződjön meg róla, hogy a töltő környezetének hőmérséklete az engedélyezett tartományban van. |
| | Túláram hiba A túláram riasztás egymás után háromszor történt meg. | Növelje a töltő túláramvédelmi küszöbértékét, amennyiben a vezeték terhelhetősége engedi. |

| | | |
|---|--|--|
| A jelzőfény sárgán villog. | A töltő valamilyen riasztást érzékelt. | Lépjen be az applikációba a riasztáskód megtekintéséhez. |
| | Túlterhelési figyelmeztetés: bemeneti túlfeszültség lépett fel. | Ellenőrizze, hogy a bemeneti feszültség a normál tartományban van-e. |
| | Alacsony feszültség figyelmeztetés: bemeneti alacsony feszültség észlelve. | Ellenőrizze, hogy a bemeneti feszültség normál tartományban van-e. |
| | Túláram figyelmeztetés: jármű túláramot észlelt. | Csökkentse a jármű töltőáram-beállítását. |
| A töltés nem indítható el. | A töltőkártya nincs engedélyezve. | Adja hozzá a töltőkártyát a töltőhöz. |
| | A töltőcsatlakozó nincs szilárdan | Csatlakoztassa szorosan, és a jelzőfény zöldre vált. |
| | Néhány jármű esetében a töltés megkezdéséhez a járművet le kell állítani. | Kapcsolja ki a járművet. |
| | A jármű ütemezett töltésre van beállítva, és az ütemezett idő még nem érkezett el. | Ha azonnal szeretné indítani a töltést, törölje a jármű ütemezett töltési beállítását. |
| Az alkalmazás nem tud csatlakozni a töltőhöz WiFi-n keresztül. | A mobiltelefon WiFi-je nincs bekapcsolva. | Kapcsolja be a WiFi-t. |
| | Túl messze van a töltőtől, gyenge a WiFi jel. | Menjen közelebb a töltőhöz. |
| Az alkalmazás nem tud csatlakozni a töltőhöz Bluetooth-on keresztül. | A mobiltelefon a Bluetooth nincs bekapcsolva. | Kapcsolja be a Bluetooth-t a telefonon. |
| | Túl messze van a töltőtől, a Bluetooth jel gyenge. | Menjen közelebb a töltőhöz. |

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer name: Shenzhen ELECO Technology Co., Ltd
 Manufacturer address: 7th Floor, Building 9, Changyuan Xincal
 Gaoxin Middle 1st Road No.2, Nanshan
 Shenzhen
 Guangdong
 P.R. China



Product Name: Elecq Home

Type: see page 2

We, Shenzhen ELECO Technology Co., Ltd, hereby declare under our sole responsibility that the products described above conform to the following directives:

2014/53/EU RED - Radio Equipment And Repealing Directive

2011/65/EU RoHS - Restriction Of The Use Of Certain Hazardous Substances

EC 1907/2006 REACH - Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals

Conformity with these directives has been assessed for the products by demonstrating compliance to the following harmonized standards and/or regulations:

| | |
|--------------|---|
| Safety | EN IEC 61851-1:2019 IEC 62955:2018 IEC 62196:2014 |
| Radio/Health | EN 300220-2 V 3.1.1:2017 EN 300328 V 2.2.2:2019 EN 300330 V 2.1.1:2017 EN 301489-1 V 2.2.3:2019 EN 301489-3 V2.3.2:2023 EN 301489-17 V 3.2.4:2020 EN 301489-52 V 1.2.1:2021 EN 301908-1 V 15.2.1:2023 EN 301908-13 V13.2.1:2022 EN IEC 61000-6-1:2019 EN IEC 61000-6-3:2021 EN IEC 61851-1:2019 EN IEC 61851-21-2:2021 EN IEC 62311:2020 |
| EMC | EN IEC 61000-6-1:2019 EN IEC 61000-6-3:2021 EN IEC 61851-21-2:2021 EN 301 489-1 V2.2.3:2019 EN 301 489-3 V2.3.2:2023 EN 301 489-52 V1.2.1:2021 EN 301 489-17 V3.2.4:2020 |

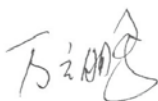
| | |
|------|----------------------------|
| RoHS | IEC 62321-3-1:2013 |
| | IEC 62321-4:2013+AMD1:2017 |
| | IEC 62321-5:2013 |
| | IEC 62321-6:2015 |
| | IEC 62321-7-1:2015 |
| | IEC 62321-7-2:2017 |
| | IEC 62321-8:2017 |

Object of the declaration:

Signed for and on behalf of Shenzhen ELECO Technology Co., Ltd

Place and date of issue: Shenzhen 2025.4.15

Signature:



Name, function: Wan Yunpeng, CEO

Product Type:

| Type | Description |
|-------|-----------------------------------|
| AE102 | Home-EU-7.4kW-Socket-WIFI-Black |
| AE103 | Home-EU-7.4kW-Socket-LTE-Black |
| AE104 | Home-EU-22kW-Socket-WIFI-Black |
| AE105 | Home-EU-22kW-Socket-LTE-Black |
| AE10L | Home-EU-22kW-Socket-LTE-PLC-Black |
| AE106 | Home-EU-7.4kW-Shutter-WIFI-Black |
| AE107 | Home-EU-7.4kW-Shutter-LTE-Black |
| AE108 | Home-EU-22kW-Shutter-WIFI-Black |
| AE109 | Home-EU-22kW-Shutter-LTE-Black |
| AE10H | Home-EU-7.4kW-Cable-5m-WIFI-Black |
| AE10J | Home-EU-7.4kW-Cable-5m-LTE-Black |
| AE10K | Home-EU-22kW-Cable-5m-WIFI-Black |
| AE10M | Home-EU-22kW-Cable-5m-LTE-Black |